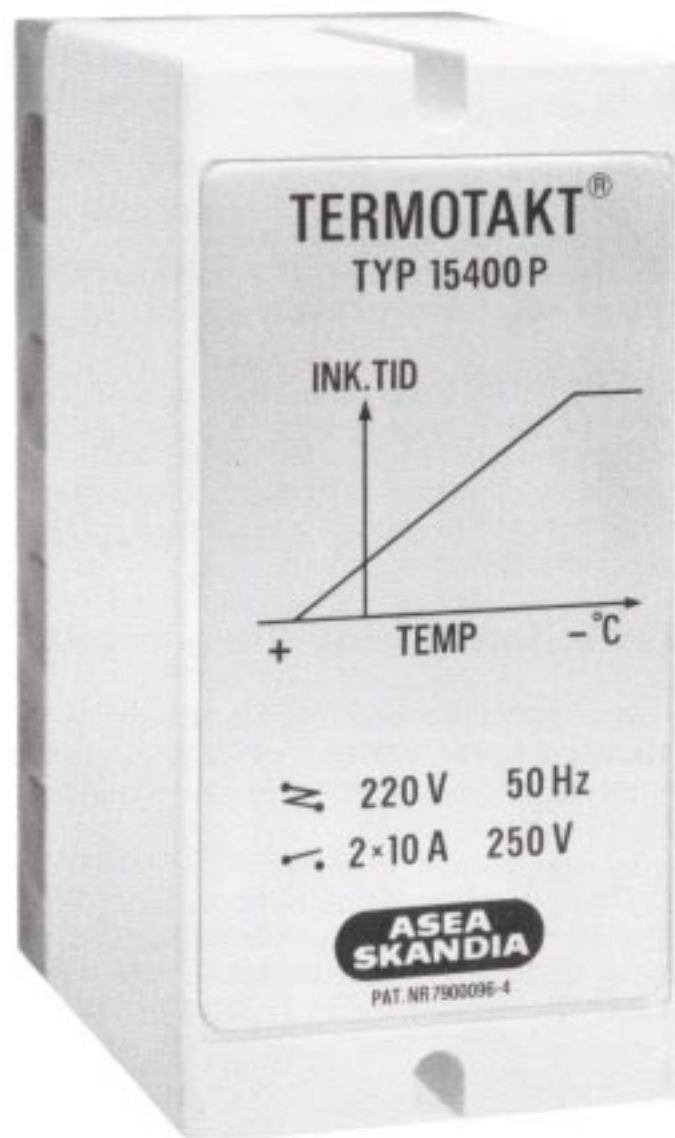


# Termotakt 15400 P



# Termotakt 15400 P

**TERMOTAKT** är ett energibesparande reglersystem för bilvärmeanläggningar

**TERMOTAKT** är avsedd att kopplas till en eller flera kontaktorer dimensionerade för det totala effektutaget.

**TERMOTAKT** börjar arbeta så snart utetemperaturen sjunker under +5 grader C. Tillslag sker med 5 minuters intervall. Vid sjunkande temperatur ökar inkopplingstiden samtidigt som paustiden minskar.

## **EFFEKTBEGRÄNSNING**

Om omkopplare 1 ställs i läge 50% begränsas inkopplingstiden till max 2,5 minuter inkoppling och min 2,5 minuter urkoppling växelvis på de båda utgångarna (uttag 4 och 6).

## **INSTALLATIONSANVISNING**

Placering av elektronikenhet:

Inomhus i torra utrymmen eller utomhus i skåp.

Placering av utegivare:

Givaren bör placeras på skuggsida, utom räckhåll för yttre åverkan samt så att den ej utsätts för varmluft från ventiler eller liknande.

## **FUNKTIONSKONTROLL:**

Efter installation kontrolleras funktionen enligt följande:

Ställ omkopplare 1 i läge 50 % och lossa ledning ansluten till uttag 15.

Kontrollera att kontakterna växelvis är tillslagna i c:a 2,5 minuter.

Efter avslutad kontroll ansuts åter ledning till uttag 15 och omkopplare 1 ställs i önskat läge.

## **SPARALTERNATIV:**

1. Ställ omkopplare 2 i läge 1

Ungefärlig motortemperatur på +10 gr. C erhålles

2. Ställ omkopplare 2 i läge 2

Ungefärlig motortemperatur på +17 gr. C erhålles

3. Ställ omkopplare 2 i läge 3

Ungefärlig motortemperatur på +25 gr. C erhålles

Kupe`temperaturen blir c:a 10 gr. C lägre än motortemperaturen med variation beroende av kupevärmarens effekt och kupens storlek.

## **TEMPERATURHÖJNING:**

Om extra effekt önskas exempelvis vid arbetets början eller slut, kan temperaturen inom varje område höjas med +5 gr. C genom att ansluta ett kopplingsur mellan uttag 11 och 12.



Axvägen 10, Box 6050  
85006 SUNDSVALL  
Telefon 060-166000  
[info@eltekniksvenska.se](mailto:info@eltekniksvenska.se)

Dokumentver. 1.0.0 Thomas Palin